




Забележка: Заземвяването трябва да е добре закрепено за да се гарантира безопасна и нормална работа на мотора.

### 1. Оперативност

|   |   |
|---|---|
| Rotate Direction (Ротация)  | <b>Бързи действия</b>   |
| Mode (Вид)  | * <b>Обороти на двигателя</b><br>Натискай [Mode] за да увеличаваш, и натискай [Speed] за да ги намаляваш<br>* <b>Посока на движение</b><br>Натисни [Rotate Direction] и курсора се обръща   |
| Speed (Скорост)   | <b>Настройване на параметрите</b>   |
|  | 1. Натискай [Mode] докато на дисплея се появи 'N.O'<br>2. Натисни [Speed] за да увеличиш индекса<br>3. Натисни [Mode] за да видиш стойността<br>4. Натискай [Mode] или [Speed] за да настроиш необходимата стойност, и изчакай да се върне на дисплея индекса |

\*

Когато двигателят се включва, на дисплея свети курсора за посоката на движение. Когато се определят индекси или техните стойности, се показват те. След завършване на настройките курсора за движение се показва автоматично

**Връщане на заводските настройки:** Дръжте [+] и [-] едновременно до изгасването на дисплея

### 2. Букви и цифри и тяхното показване на дисплея

|                        |   |
|------------------------|---|
| Число                  | 0 0 1 1 2 2 3 3 4 4 5 5 6 6 7 7 8 8 9 9             |
| Буква и нейният символ | A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z |

### 3. Тестване (извършва се в сервиза)

Натискай [Mode] докато се появи 'T' при включен двигател, тогава натисни [Mode] за да се светне индекса:

| Индекс | Елемент       | Способ на действие   |
|--------|---------------|--|
| A      | Педал         | Натискайте педала, на екрана ще се изписва B, S, L, 1~9.<br>Натиснете [Mode] [Speed] заедно докато светне 'AG', вкарайте автоматичен режим |
| B      | Синхронизатор | Врътнете ръчното колело на ляво и на дясно и трябва да показва сигнал  |
| C      | Корпус        | Завъртете мотора. Трябва да светне 'E', което означава че има проблем  |

### 4. Таблица с параметрите

| №   | Функция                          | Обхват    | Заводска настройка | Обяснение  |
|-----|----------------------------------|-----------|--------------------|--|
| N.1 | Начална скорост                  | 20-90     | 50                 | Скорост = стойността x 10  |
| N.2 | Максимална скорост               | 5-70      | 18-60              | Скорост = стойността x 100   |
| N.3 | Положение на иглата              | 0-1       | 1                  | Къде спира: 0 - долу; 1 - горе   |
| N.4 | Синхронизатор                    | ON / OF   | OF                 | OF: затворен; ON: отворен  |
| N.5 | Обръщане на движението на мотора | ON / OF   | OF                 | OF: затворен; ON: отворен  |
| N.8 | Интензивност на спиране          | 0-4       | 3                  | 0 - Затворена; 1 - 4 отворена и увеличаваша се интензивност                              |
| N.9 | Стойност на позиция нагоре       | 0-17 (23) |                    | Настройване на позиция нагоре  |
| N.A | Стойност на позиция надолу       | 0-17 (23) |                    | Настройване на позиция надолу  |
| N.D | Тип на синхронизатора            | 1-3       | 2                  | 1: старт поз.; 2: сигнал от мотора; 3: външен сигнал                                     |
| N.E | Функция заден ход                | 0-1       | 1                  | Функция назад на педала: 0 - затворено; 1 - отворено                                     |
| N.R | Режим за компенсиране на иглата  | 0-3       | 1                  | Режим за компенсиране на иглата: 0 - затворено; 1 - едно; 2 - половин; 3 - продължително |
| N.U | Секунди за тръгване              | 1-15      | 3                  | Секунди за автоматичното тръгване от 1 до 15   |
| N.V | Секунди за спиране               | 0-15      | 1                  | Секунди за автоматичното спиране от 1 до 15  |

## 5. Специални параметри

| №  | Функция                       | Обхват  | Обяснение  |
|----|-------------------------------|---------|--|
| C1 | Блокиране на клавишите        | ON / OF | ON - блокирани; OF - разблокирани  |
| C2 | Тип на мотора                 |         | Трябва да съвпада с използванияр иначе системата ще се повреди   |
| C3 | Режим на работа на педала     | 0-5     | 0-4: Увеличава скоростта на стъпки; 5 - Директно на максимална скорост                                   |
| C4 | Версия на Софтуера            |         | Само за информация   |
| C5 | Граница за максимална скорост | 5-70    | Граница за максимална скорост  |
| C6 | Начин на движение             | 0-1     | 0 - с педал; 1 - с клавиш; 2 - Клавиш <b>[Direction]</b> определя два варианта Вкл. (RUN) / (STOP) Изкл. |

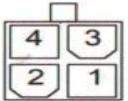

## 6. Таблица на грешките

| Код | Причина                      | Какво да се прави  |
|-----|------------------------------|--|
| E1  | Напрежението е твърде високо | Проверете дали напрежението на мрежата не е повече от 265 V. Ако е по-високо, изключете машината и я включете, когато се нормализира напрежението на мрежата |
| E2  | Напрежението е твърде ниско  | Проверете дали напрежението на мрежата не е под 160 V. Ако е по-ниско, изключете машината и я включете, когато се нормализира напрежението на мрежата        |
| E3  | Свързток                     | Изключете захранването, проверете свързването на мотора и изчакайте 30 сек, включете захранването. Ако грешката се покаже отново, сменете контролера         |
| E4  | Педала не работи             | Проверете свързването на педала  |
| E6  | Мотора не работи             | Проверете свързването на мотора или го сменете   |
| E7  | Роторът е блокирал           | Проверете свързването на мотора или главата на машината  |
| Pd  | Проблеми с педала            | Проверете педала за позиция стоп   |

## 7. Технически характеристики

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Икономия на електроенергия      | Икономия 70 - 90 % в сравнение с мотор със съединител |
| Напрежение                      | Променливо 160 - 260 V                                |
| Честота                         | 50 / 60 Hz  |
| Мощност                         | 400 - 800 W   |
| Скорост на шиене                | 2500 - 6000 бода / мин                                |
| Въртящ момент на блокиран ротор | 3.5 - 11 Nm   |

## 8. Интерфейс за изход

|   |                                |   |                         |
|---|--------------------------------|---|-------------------------|
|  | <b>Ремъчно задвижване</b>      |  | <b>Букса за 5 V ЛЕД</b> |
|   | 1. GND (Земя)                  |   | 1. ЛЕД -                |
|   | 2. 5V+                         |   | 2. ЛЕД +                |
|   | 3. Empty (празен)              |   |                         |
|   | 4. Изходен сигнал на детектора |   |                         |